# Пример оценочного средства

**По квалификации:** «Оператор (диспетчер)»  
**Уровень квалификации:** «4»

1. **Теоретический этап профессионального экзамена**

*Необходимо отметить правильные ответы на тестовые вопросы или выбрать правильные утверждения*.

**На выполнение теста отводится 30 мин.**

1. **Какие условия допуска к самостоятельной работе диспетчера (оператора) осуществляющего диспетчерский контроль за лифтами?**  
     
   - Наличие документа об обучение в учебных центрах по учебным программам. разработанным на основе профессионального стандарта.  
   - На основании локального акта по организации при наличии удостоверения об аттестации.  
   - Наличие опыта практической работы не менее одного месяца.  
   - Наличие удостоверения о проведенной проверке знаний по электробезопасности.  
   - На все перечисленные требования.
2. **Что называется устройством диспетчерского контроля?**- Техническое средство для дистанционного контроля за работой лифта.  
   - Техническое средство для обеспечения связи пользователя с диспетчером.  
   - Техническое средство для дистанционного контроля за работой инженерных сооружений зданий (лифта) и обеспечения связи пользователя с диспетчером включающее в себя блок диспетчеризации, канал связи, пульт.
3. **Интерфейс инженерных сооружений (лифта) - это:**- Совокупность технических и программных средств, обеспечивающих обмен информацией между инженерными сооружениями (лифтом) и устройством диспетчерского контроля.  
   - Совокупность программных средств устройства диспетчерского контроля.  
   - Совокупность технических устройства диспетчерского контроля.  
   - Совокупность технических средств для двухсторонней переговорной связи пользователя с устройством диспетчерского контроля
4. ***Устройство диспетчерского контроля работы лифта должно обеспечивать двухстороннюю переговорную связь между:***- диспетчерским пунктом и кабиной и крышей кабины.  
   - диспетчерским пунктом и машинным помещением.  
   - диспетчерским пунктом и основным посадочным этажом.  
   - пунктом и кабиной и крышей кабины, диспетчерским пунктом и машинным помещением, диспетчерским пунктом и основным посадочным этажом.
5. **Съёмный штурвал лебёдки предназначен для:**- перемещения кабины лифта в режиме «Управления из машинного помещения».  
   - ручного перемещения кабины лифта.   
   - доведения кабины до уровня пола этажной площадки при проведении погрузо-разгрузочных работ при открытых дверях шахты и кабины.
6. **Определение термина «режим «Нормальная работа»**- режим управления кабиной лифта, при котором управление осуществляется персоналом или пассажиром.  
   - режим управления кабиной лифта, при котором управление осуществляется персоналом, находящемся на крыше кабины.  
   - режим управления кабиной лифта, при котором управление осуществляется персоналом, находящегося в машинном помещении.
7. **Время эвакуации пассажиров из кабины остановившегося лифта с момента поступления информации в аварийную службу специализированной организации не должно превышать:**- 20 мин.  
   - 30 мин.  
   - 60 мин.
8. **Владелец лифта должен оформить распорядительным актом приостановление использования лифта по назначению в случае, если срок хранения в период эксплуатации:**- не превышает 24 часа и связан с проведением аварийно-технического обслуживания лифта.  
   - превышает 24 часа и не связан с проведением аварийно-технического обслуживания лифта.  
   - не превышает 24 часа и связан с проведением периодического технического освидетельствования.
9. **В какой форме проводится оценка соответствия лифта, отработавшего назначенный срок службы?**  
   - проводится аккредитованной испытательной лабораторией в форме технического освидетельствования.   
   - проводится экспертной организацией в форме периодического технического освидетельствования в форме обследования.  
   - проводится специализированной лифтовой организацией в форме обследования или периодического технического освидетельствования.
10. **В течение какого времени владелец должен направить в орган Ростехнадзора извещение об аварии на лифте?**- в течение 24 часов.  
    - в течение 48 часов.  
    - в течение 72 часов.

***Правила обработки результатов и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу экзамена:*** Теоретический этап экзамена включает не менее 10 заданий, охватывающие в равной доле все предметы оценивания, и считается сданным при правильном ответе на задания в объеме 80%.

1. **Практический этап профессионального экзамена**

**Задание:  
1.** В чем заключаются действия диспетчера (оператора) при мониторинге и оборудования диспетчерского контроля, изложить на примере использования соискателем конкретного оборудования.   
**2.** Практические действия диспетчера при работе на компьютере: осуществить двустороннюю переговорную связь с электромонтером ДО и ТА, находящемся в машинном помещении лифта .  
**3.** Практические действия диспетчера при работе на компьютере: Осуществить просмотр и запись видеоизображения с видеокамер, установленных в кабине лифта, зоне работы платформы подъемной для инвалидов.  
  
**Условия выполнения задания:  
1.** **Место выполнения задания:** Экзаменационная площадка ЦОК, имеющая соответствующую материально-техническую базу, включая оборудование диспетчерского пункта по контролю за работой лифтов.  
  
**2.** **Время выполнения задания:** не более 90 мин  
  
**3. Соискатель производит запись в журнале по выполнению каждого пункта практического задания.**  
  
  
  
  
  
**4.** **Допускается использовать ссылки на следующие документы:**- Правила «Об организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек), эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах».- Профессиональный стандарт «Диспетчер аварийно-диспетчерской службы»- Производственная инструкция «Оператор (диспетчер) диспетчерской службы по контролю работы лифтов и инженерного оборудования зданий и сооружений»  
- Инструкция по охране труда «Оператор (диспетчер) диспетчерской службы по контролю работы лифтов и инженерного оборудования зданий и сооружений».  
- Техническая документация по эксплуатации систем диспетчерского контроля за работой лифтов.